

# Uživatelský manuál Příslušenství

Uživatelský manuál Příslušenství



## **Inovátoři chladírenského řetězce VebaBox**

info@vebabox.com

www.webbhoga.com

## **Uživatelská příručka k příslušenství VebaBox**

### **Obsah**

Sada kabelů.....	61
Vybavení.....	53
Jak funguje ovládací panel.....	69
Montážní rám.....	73
Článek 80FRA15S:.....	73
Článek 80FRA15: .....	76

## Sada kabelů

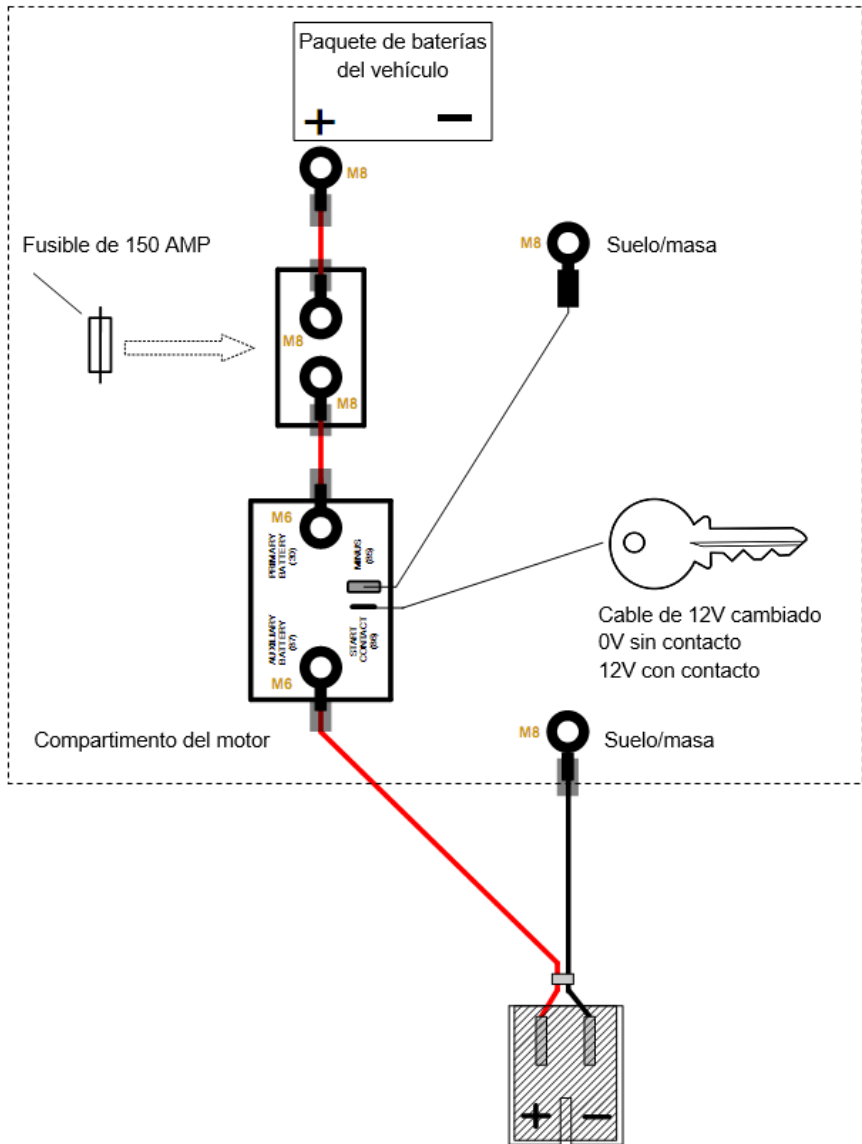


### Obsah

- Sada kabelů 25 mm<sup>2</sup> s relé a pojistkou

### Instalace

- Namontujte červený vodič na 12V zásuvku vozidla.
- Namontujte černé vodiče na podlahu vozidla.
- Bílý kabel je namontován nad zásuvkou 0/12V, která dodává pouze 12V při nastartování vozidla.
- 12V zástrčka pak vede do chladicí jednotky nebo elektrického generátoru.



Conexión al generador eléctrico o a la unidad de refrigeración

## Vybavení



## Obsah

- Vybavení
- Napájecí kabel 110/230V
- Adaptér CEE7-3/C20, Nema5-15/C20 pro US modely

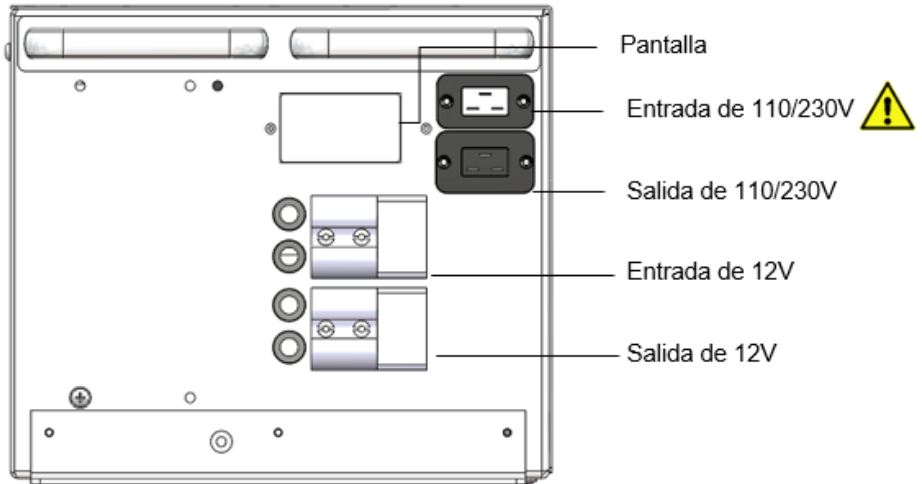
Model	Popis	Výstup 12V	Vstup 12V	Výstup 230V	Vstup 230V
PSB 75 12 1 GL 0	75Ah DC elektrický generátor				
PSB 75 230 1 GL 0	75Ah DC elektrický generátor + nabíječka				
PSB 75 1230 1 GL 1	75Ah AC + DC elektrický generátor + nabíječka				

PSB 150 12 1 GL 0	Elektrický generátor 150Ah DC				
PSB 150 230 1 GL 0	150Ah DC elektrický generátor + nabíječka				
PSB 150 1230 1 GL 1	150Ah AC + DC elektrický generátor + nabíječka				

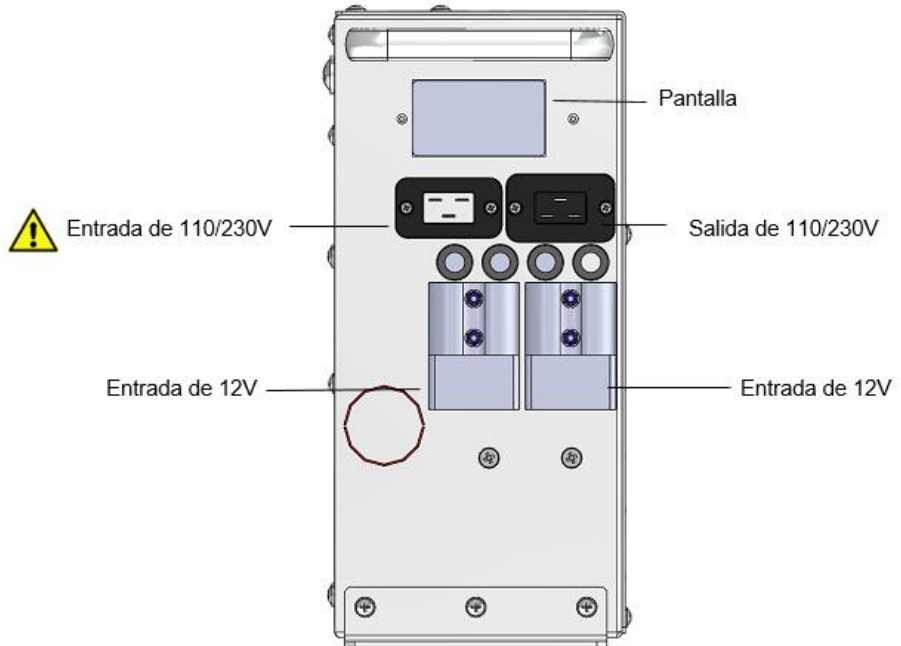
PSB 250 12 1 GL 0	250Ah DC elektrický generátor				
PSB 250 230 1 GL 0	250Ah DC elektrický generátor + nabíječka				
PSB 250 1230 1 GL 1	250Ah AC + DC elektrický generátor + nabíječka				

## Název součásti

Modely 250Ah

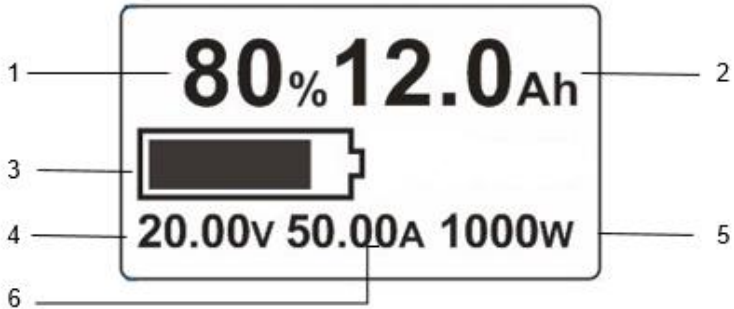


## Modely 75Ah a 150Ah





## Obrazovka



- 1: Procento zbývající kapacity
- 2: Zbývající hodina proudu
- 3: Zobrazení zbývající kapacity
- 4: Spotřeba napětí
- 5: Amp Draw
- 6: Spotřeba energie

## Uvedení do provozu

Pro připojení elektrického generátoru proveďte následující kroky.

- Připojte výstup 110/230 V elektrického generátoru k tepelné jednotce (jednotkám) pomocí vodičů 110/230 V dodaných s tepelnou jednotkou. K tomuto účelu použijte dodaný adaptér. To vám umožní provozovat tepelnou jednotku (jednotky) současně se zátěží elektrického generátoru.
- Připojte 12V výstup elektrického generátoru k tepelné jednotce (jednotkám) pomocí vodičů dodaných s tepelnou jednotkou (jednotkami).
- Připojte instalační kabel ve vozidle ke vstupu 12V elektrického generátoru.
- Pro nabíjení elektrocentrály připojte vstup 110/230V k napájení pomocí dodaného kabelu.



### Varování

Chcete-li nabít baterii a umožnit souběžný provoz tepelných jednotek, vždy připojte výstup 110/230V napájecího zdroje k tepelné jednotce (jednotkám) před připojením ke zdroji napájení.

## Jak funguje ovládací panel

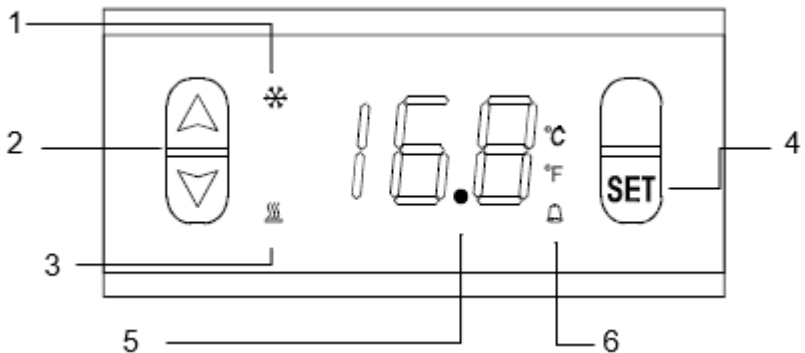


## Obsah

- Displej s vypínačem
- Propojovací kabel 5 metrů

## Název součástí

1. Režim chlazení
2. Tlačítka pro výběr/nastavení teploty
3. Režim vytápění
4. Tlačítko SET
5. Zobrazení teploty
6. Poplachový signál



## Upravte podle teploty

- Stiskněte tlačítko SET, nastavená teplota začne blikat.
- Stisknutím tlačítek výběru změňte nastavení teploty.
- Opětovným stisknutím tlačítka SET potvrďte teplotu a vraťte se k aktuálnímu zobrazení.

## Konfigurace parametrů

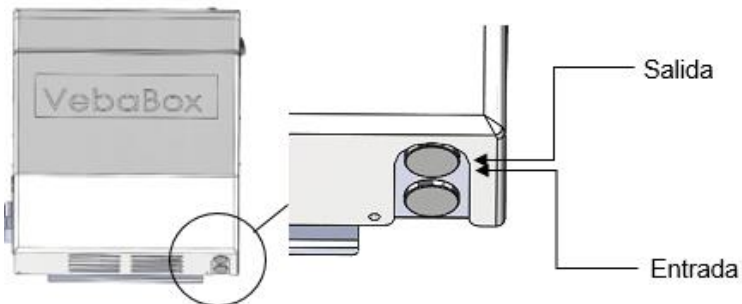
- Stiskněte tlačítko SET na 6 sekund a parametr E1 bude blikat.
- Opětovným stisknutím tlačítka SET procházejte parametry.
- Stisknutím přepínačů zobrazíte a změníte nastavenou hodnotu.
- Pokud do 6 sekund nestisknete žádné tlačítko, displej se vrátí k zobrazení aktuální teploty.

Parametr	Funkce	Rozmezí
E1	Dolní mez nastavené hodnoty	-20 °C (-4 °F)
E2	Nejvyšší mez nastavené hodnoty	40 °C (104 °F)
Třída E3	Teplotní hystereze	0.1°C/10°C (0.2 °F/18 °F)
Třída E4	Doba trvání zpoždění připojení	0/10 minut
Třída E5	Teplotní kompenzace	-10°C/10°C (-18°F/18°F)
<b>VIZ</b>	<b>Jednotka teploty</b>	<b>°C/°F</b>
C1	Doba přepínání mezi vytápěním a chlazením	0/30 minut

P1	Vysoká hodnota alarmu	Nastavená teplota (+0°C/30°C) (0 °F/54 °F)
P2	Nízká hodnota alarmu	Nastavená teplota (-0°C/30°C) (0 °F/54 °F)
P3	Zpoždění alarmu	0/90 minut
P4	Hystereze alarmu	0°C/10°C (32°F/50°F)

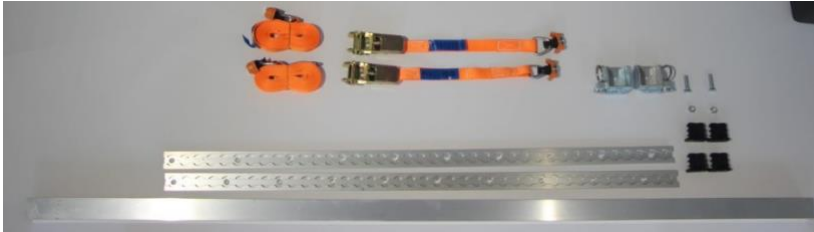
## Obrazovka ovládacího panelu

Chcete-li připojit ovládací panel k jednotce, připojte kabel konektoru ovládacího panelu ke vstupu chladicí jednotky. Ovládací panel automaticky převezme ovládací prvky, takže můžete chladicí jednotku ovládat z kabiny. Za tímto účelem musí být tlačítko zapnutí/vypnutí na chladicích jednotkách vypnuté.



## Montážní rám

### Článek 80FRA15S:



### Obsah

- 1 trubka 40x40x1500 mm
- Instalační lišty 2 x 1 m
- 2 x šrouby M8
- 2 x matice M8
- 2 koncové krytky
- 1 levá hranatá závorka
- 1 pravá hranatá závorka
- 2 napínací popruhy

Není součástí dodávky: Montážní materiál

Montážní rám zabraňuje sklouznutí VebaBoxu na vašem vozidle.



1



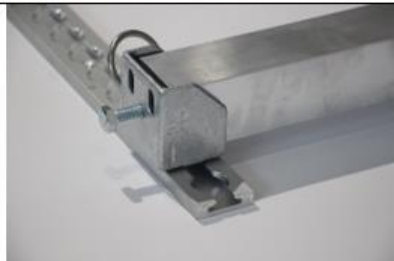
2



3



4



5

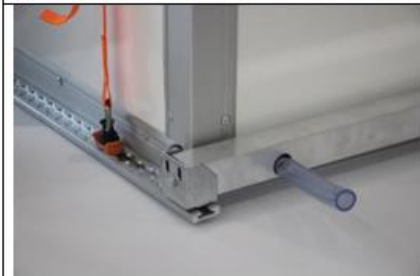




6



7

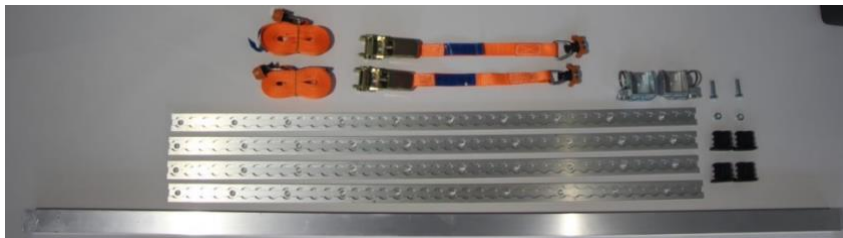


8



9

## Článek 80FRA15:

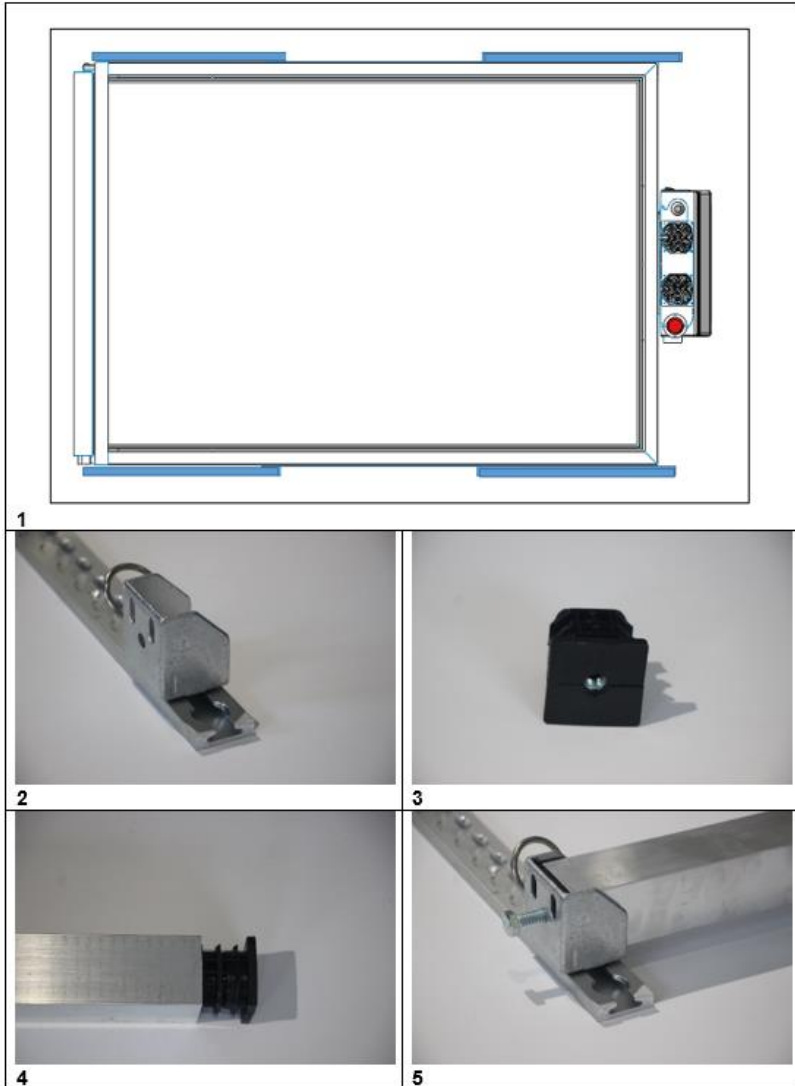


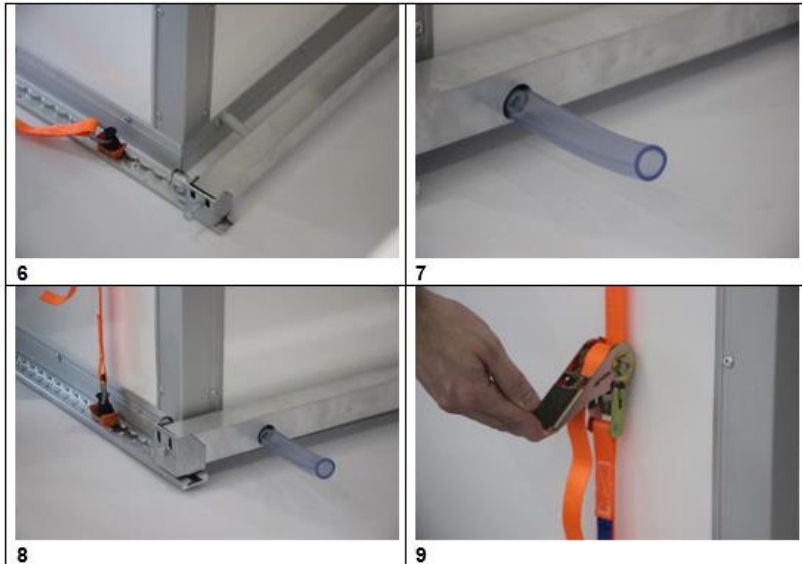
### Obsah

- 1 trubka 40x40x1500 mm
- Instalační lišty 4 x 1 m
- 2 x šrouby M8
- 2 x matice M8
- 2 koncové krytky
- 1 odkaz na podporu
- 1 pravá hranatá závorka
- 2 napínací popruhy

Není součástí dodávky: Montážní materiál

Montážní rám zabraňuje sklouznutí VebaBoxu na vašem vozidle.





## Montáž 80FRA15S a 80FRA15

1. Umístěte instalační lišty (1) na nabíjecí plošinu vozidla, přičemž mějte na paměti, že VebaBox by se mohl vmáčkнуть mezi kolejnice. Kolejnice jsou upevněny pomocí sady a šroubů na dřevěné desce v nákladovém prostoru. Ty nejsou zahrnuty a závisí na typu vozidla.
2. Klikněte na držáky nad instalačními lištami.
3. Umístěte matici M8 mezi obě poloviny bočního krytu a zaklapněte je k sobě.

4. Odřízněte trubku na správnou délku tak, aby se vešla mezi dva držáky, a zatlučte boční krytky na obou koncích maticí M8.
5. Pomocí šroubu M8 můžete držák dočasně přidržit na místě.
6. Posuňte krabici tak, aby téměř dosáhla vrcholu. Vytáhněte otvor, kde bude odtoková trubice procházet trubkou, a poté zde vyvrtejte otvor.
7. Nasuňte krabici až na doraz a namontujte odtokovou trubku pro kondenzovanou vodu.
8. Zacvakněte dodané napínací popruhy na instalační lištu.
9. Napínací popruhy utáhněte konstantní silou.