

Manuel d'utilisation Accessoires

Manuel d'utilisation Accessoires



Innovateurs de la chaîne du froid VebaBox

info@vebabox.com

Webboka.com

Manuel d'utilisation des accessoires VebaBox

Contenu

| | |
|--|----|
| Jeux de câbles..... | 61 |
| Équipement | 53 |
| Fonctionnement du panneau de contrôle..... | 69 |
| Cadre de montage..... | 73 |
| Article 80FRA15S : | 73 |
| Article 80FRA15 : | 76 |

Jeux de câbles

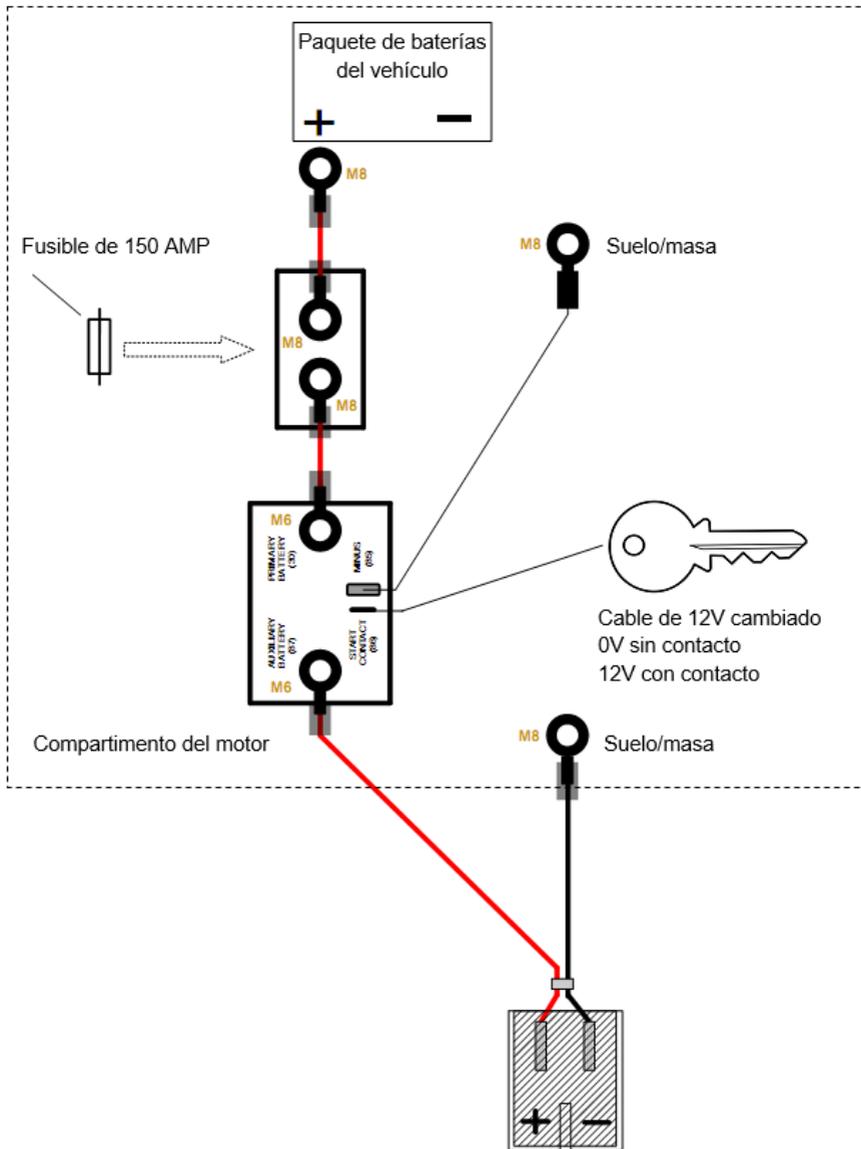


Contenu

- Jeu de câbles de 25 mm² avec relais et fusible

Installation

- Insérez le fil rouge sur la prise 12V du véhicule.
- Montez les fils noirs sur le plancher du véhicule.
- Le fil blanc est monté au-dessus d'une prise 0/12V, qui ne fournit que 12V au démarrage du véhicule.
- La prise 12V va ensuite à l'unité de réfrigération ou au générateur électrique.



Conexión al generador eléctrico o a la unidad de refrigeración

Équipement



Contenu

- Équipement
- Câble d'alimentation 110/230V
- Adaptateur CEE7-3/C20, Nema5-15/C20 pour modèles américains

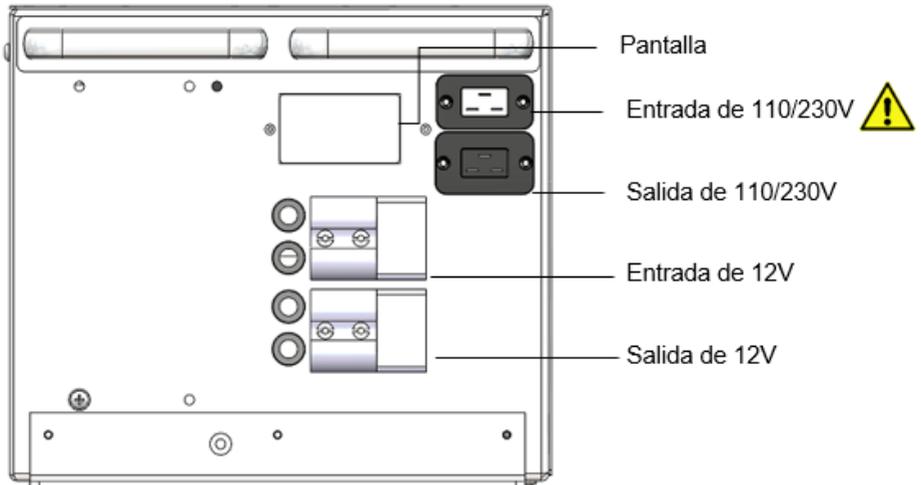
| Modèle | Description: | Sortie 12V | Entrée 12V | Sortie 230V | Entrée 230V |
|--------------------------|--|------------|------------|-------------|-------------|
| PSB 75 12 1 GL 0 | Groupe électrogène CC 75Ah | | | | |
| PSB 75 230 1 GL 0 | Groupe électrogène 75Ah DC + chargeur | | | | |
| PSB 75 1230 1 GL 1 | Groupe électrogène 75Ah AC + DC + Chargeur | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| PSB 150 12 1 GL 0 | Groupe électrogène 150Ah DC | | | | |
| PSB 150 230 1 GL 0 | Groupe électrogène 150Ah DC + chargeur | | | | |
| PSB 150 1230 1 GL 1 | Générateur électrique 150Ah AC + DC + Chargeur | | | | |

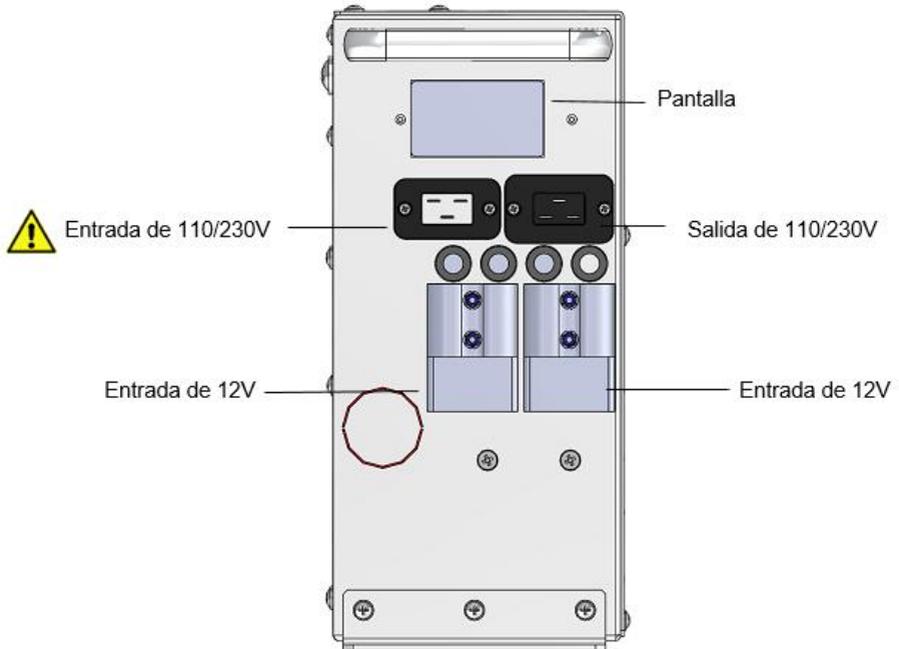
| | | | | | |
|---------------------------|---|--|--|--|--|
| PSB 250 12 1 GL 0 | Groupe électrogène 250Ah DC | | | | |
| PSB 250 230 1 GL 0 | Groupe électrogène 250Ah DC + chargeur | | | | |
| PSB 250 1230 1 GL 1 | Groupe électrogène 250Ah AC + DC + chargeur | | | | |

Nom du composant

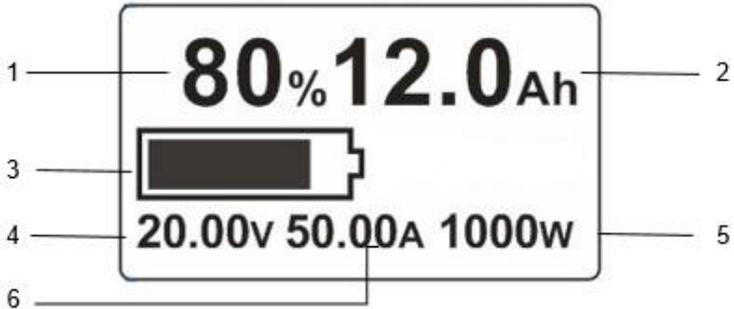
Modèles 250Ah



Modèles 75Ah et 150Ah



Écran



- 1 : Pourcentage de capacité restante
- 2 : Ampérage-heure restante
- 3 : Affichage de la capacité restante
- 4 : Consommation de tension
- 5 : Absorption de l'amplificateur
- 6 : Consommation d'énergie

Opération de mise en service

Effectuez les étapes suivantes pour connecter le générateur électrique.

- Connectez la sortie 110/230V du groupe électrogène à la ou aux unités thermiques à l'aide des câbles 110/230V fournis avec la ou les unités thermiques. Pour ce faire, utilisez l'adaptateur fourni. Cela permettra aux unités thermiques de fonctionner en même temps que la charge du générateur électrique.
- Connectez la sortie 12V du générateur électrique à l'unité thermique à l'aide des fils fournis avec l'unité thermique.
- Connectez le câble d'installation du véhicule à l'entrée 12V du générateur électrique.
- Pour charger le générateur électrique, branchez l'entrée 110/230V au secteur à l'aide du câble fourni.



Avertissement

Pour charger la batterie et permettre aux unités thermiques de fonctionner en même temps, connectez toujours la sortie 110/230V de l'alimentation à la ou aux unités thermiques avant de la connecter à la source d'alimentation.

Fonctionnement du panneau de contrôle

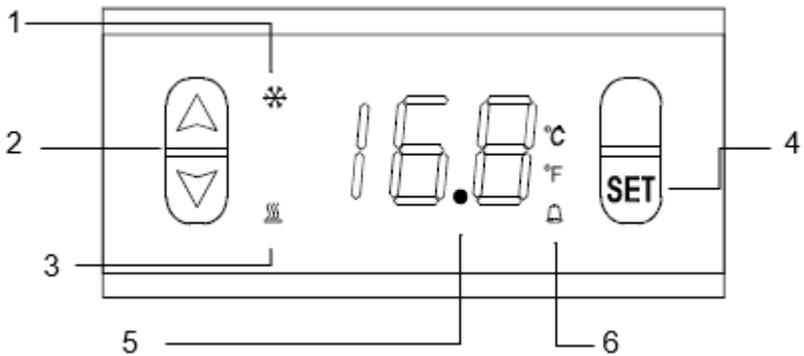


Contenu

- Affichage avec interrupteur marche/arrêt
- Câble de connexion de 5 mètres

Nom du composant

1. Mode de refroidissement
2. Boutons de sélection/réglage de la température
3. Mode de chauffage
4. Bouton SET
5. Affichage de la température
6. Signal d'alarme



Ajuster en fonction de la température

- Appuyez sur le bouton SET, la température réglée commencera à clignoter.
- Appuyez sur les touches de sélection pour modifier les réglages de température.
- Appuyez à nouveau sur le bouton SET pour confirmer la température et revenir à l'affichage actuel.

Configuration des paramètres

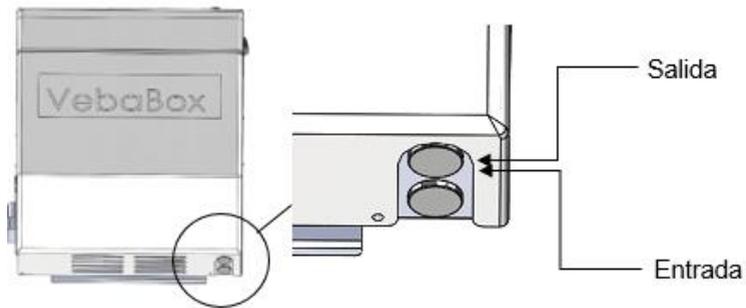
- Appuyez sur le bouton SET pendant 6 secondes et le paramètre E1 clignotera.
- Appuyez à nouveau sur le bouton SET pour faire défiler les paramètres.
- Appuyez sur les cases d'option pour afficher et modifier la valeur définie.
- Si aucun bouton n'est enfoncé dans les 6 secondes, l'affichage revient à l'affichage de la température actuelle.

| Paramètre | Fonction | Gamme |
|-----------|--|--------------------------------|
| E1 | Limite inférieure du point de consigne | -20 °C (-4 °F) |
| E2 | Limite maximale de consigne | 40 °C (104 °F) |
| L'E3 | Hystérésis de température | 0,1 °C/10 °C (0,2 °F/18 °F) |
| E4 | Durée du délai de connexion | 0/10 minutes |
| E5 | Compensation de température | -10°C/10°C (-18 °F/18 °F) |

| CF | Unités de température | °C/°F |
|---------------------------|---|---|
| C1 (en anglais seulement) | Temps de commutation entre le chauffage et le refroidissement | 0/30 minutes |
| P1 (en anglais seulement) | Valeur d'alarme élevée | Température de consigne (+0°C/30°C) (0 °F/54 °F) |
| P2 (en anglais seulement) | Faible valeur d'alarme | Température de consigne (- 0°C/30°C) (0 °F/54 °F) |
| P3 (en anglais seulement) | Délai d'alarme | 0/90 minutes |
| P4 (en anglais seulement) | Hystérésis d'alarme | 0°C/10°C (32 °F/50 °F) |

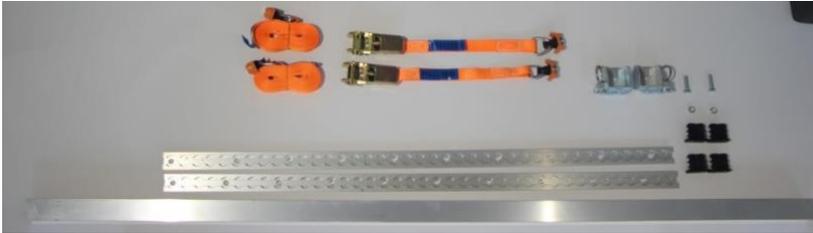
Écran du panneau de configuration

Pour connecter le panneau de commande à l'unité, connectez le câble de connexion du panneau de commande à l'entrée de l'unité de réfrigération. Le panneau de commande prend automatiquement les commandes pour que vous puissiez commander l'unité de réfrigération depuis la cabine. Pour ce faire, le bouton marche/arrêt des unités de réfrigération doit être éteint.



Cadre de montage

Article 80FRA15S :

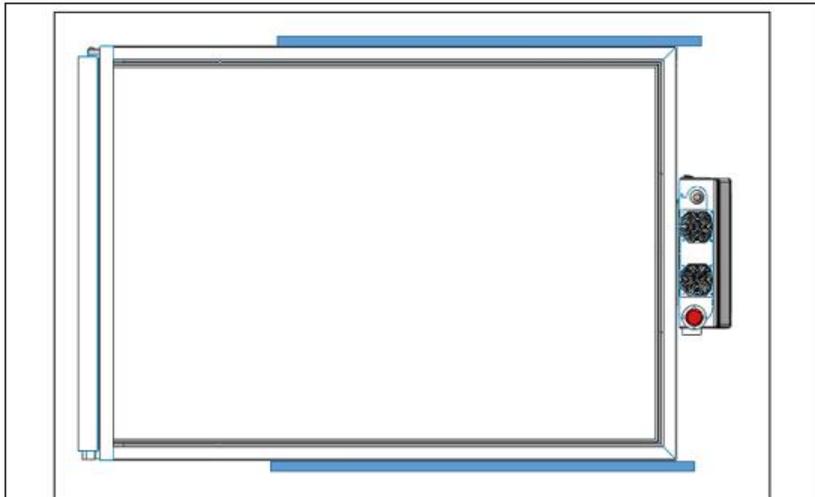


Contenu

- 1 tube de lecture 40x40x1500 mm
- 2 rails d'installation de 1 m
- 2 x boulons M8
- 2 x écrous M8
- 2 embouts
- 1 x support gauche
- 1 x support droit
- 2 sangles de tension

Ne sont pas inclus dans la livraison : Matériel de montage

Le cadre de montage empêche la VebaBox de glisser sur le véhicule.



1



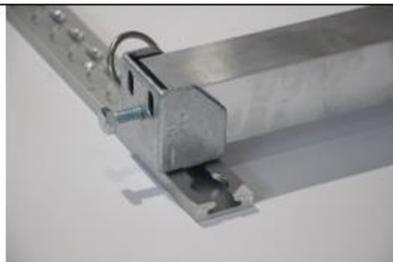
2



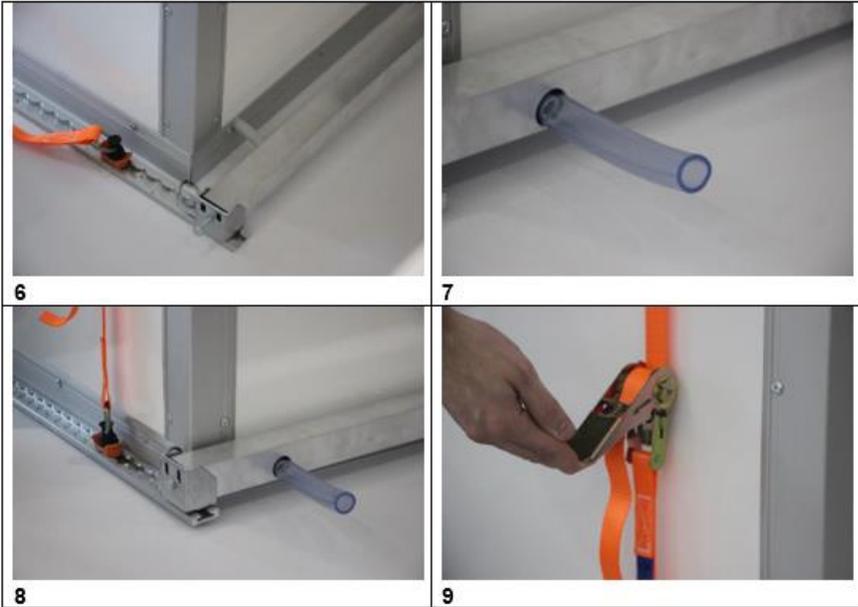
3



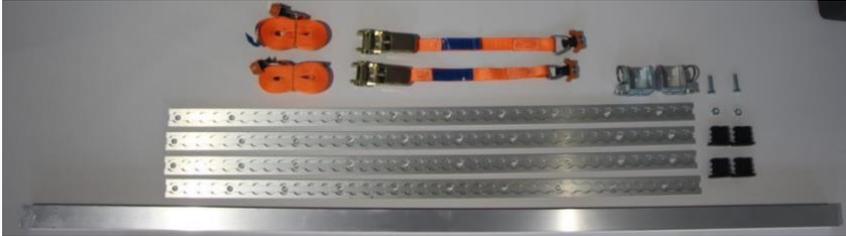
4



5



Article 80FRA15 :

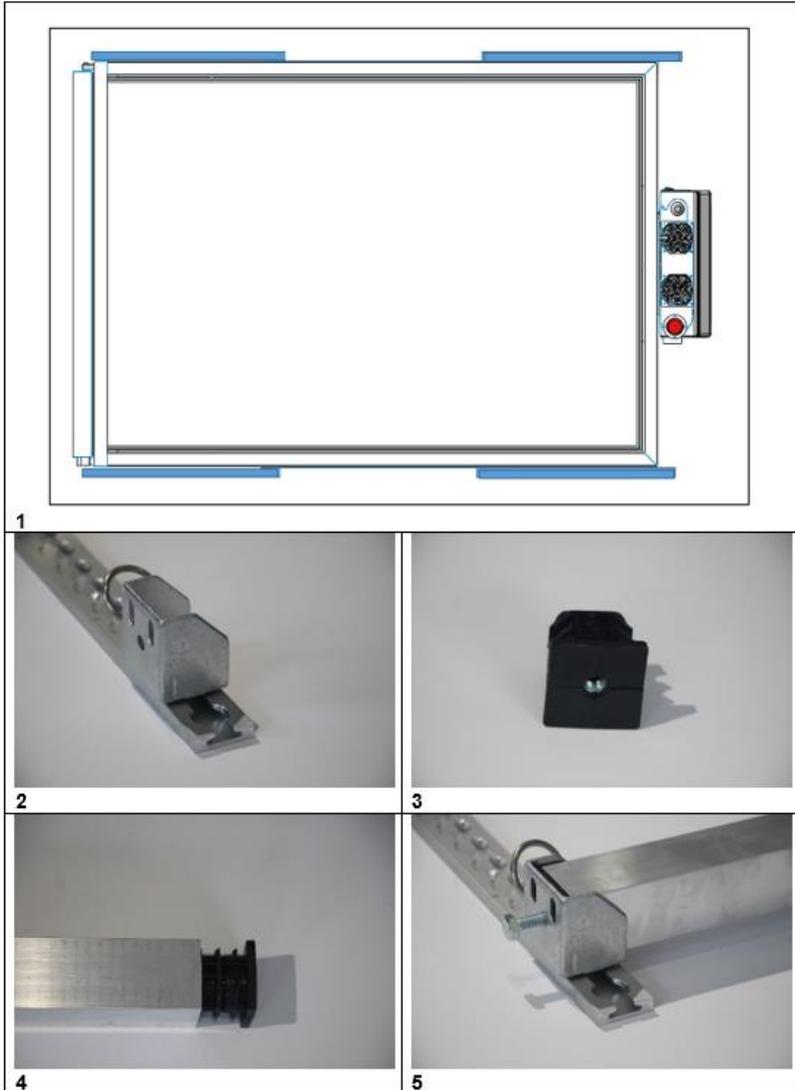


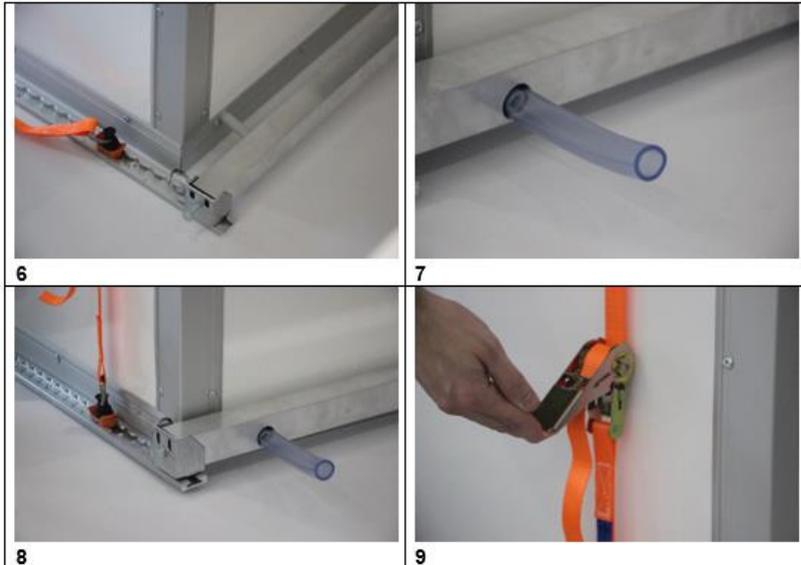
Contenu

- 1 tube de lecture 40x40x1500 mm
- 4 rails d'installation de 1 m
- 2 x boulons M8
- 2 x écrous M8
- 2 embouts
- 1 lien d'assistance
- 1 x support droit
- 2 sangles de tension

Ne sont pas inclus dans la livraison : Matériel de montage

Le cadre de montage empêche la VebaBox de glisser sur le véhicule.





Montage 80FRA15S et 80FRA15

1. Placez les rails d'installation (1) sur la plate-forme de charge de la voiture, en gardant à l'esprit que la VebaBox peut être coincée entre les rails. Les rails sont fixés avec le kit et les vis sur la plaque en bois dans le compartiment à bagages. Ceux-ci ne sont pas inclus et dépendent du type de véhicule.
2. Cliquez sur les supports au-dessus des guides d'installation.
3. Placez l'écrou M8 entre les deux moitiés du couvercle latéral et enclenchez-les ensemble.

4. Coupez le tube à la bonne longueur pour qu'il s'insère entre les deux supports et martelez les capuchons latéraux aux deux extrémités avec l'écrou M8.
5. Avec le boulon M8, vous pouvez maintenir temporairement le support en place.
6. Faites glisser la boîte jusqu'à ce qu'elle atteigne presque le sommet. Retirez le trou où le tuyau de vidange passera à travers le tuyau, puis percez le trou ici.
7. Faites glisser le boîtier complètement contre l'interrupteur de fin de course et installez le tuyau de vidange pour l'eau de condensation.
8. Cliquez sur les sangles de tension fournies sur le guide d'installation.
9. Serrez les sangles de tension avec une force constante.