

Manual de usuario Accesorios

Manual de usuario Accesorios



Innovadores de la cadena de frío de VebaBox

info@vebabox.com

Webboka.com

Manual del usuario de los accesorios VebaBox

Contenido

Juegos de cables.....	61
Equipo	53
Cómo funciona el panel de control.....	69
Marco de montaje.....	73
Artículo 80FRA15S:.....	73
Artículo 80FRA15:	76

Juegos de cables

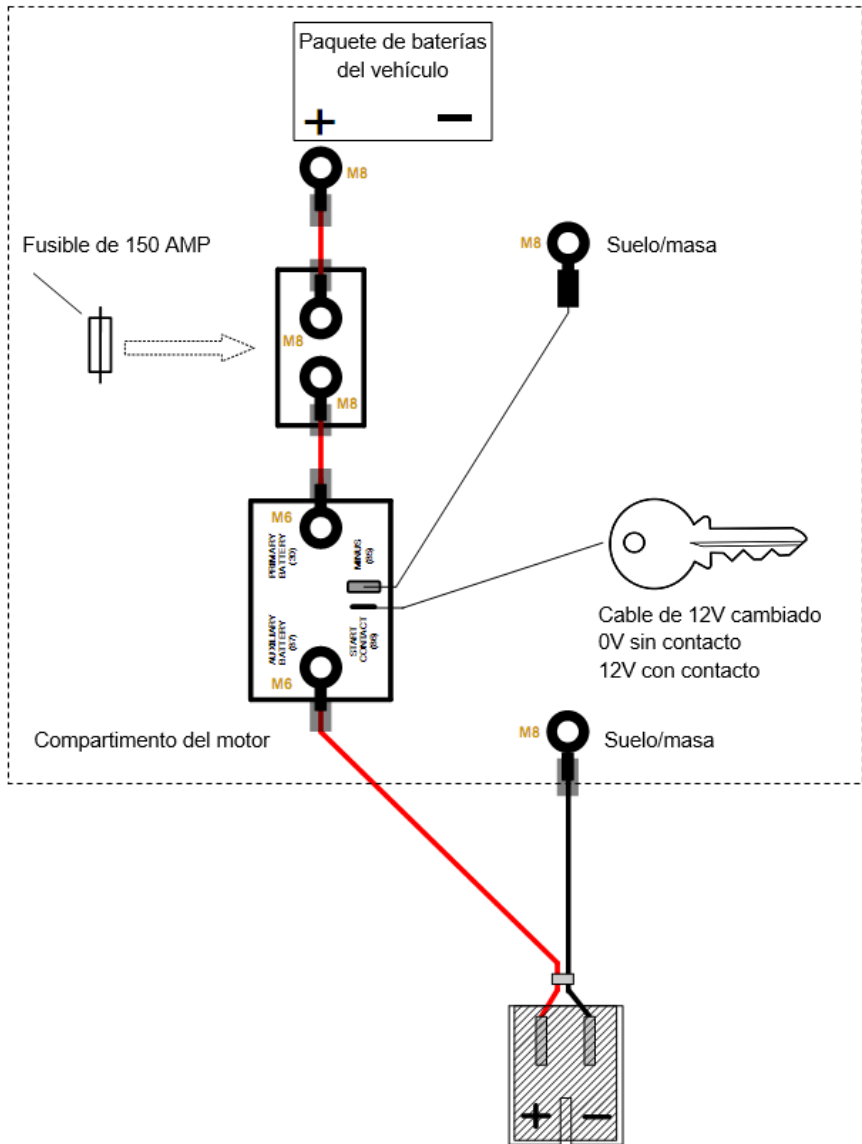


Contenido

- Juego de cables de 25 mm² con relé y fusible

Instalación

- Coloque el cable rojo en la toma de corriente de 12 V del vehículo.
- Monta los cables negros en el suelo del vehículo.
- El cable blanco se monta sobre una toma de 0/12 V, que solo suministra 12 V cuando se arranca el vehículo.
- El enchufe de 12 V luego va a la unidad de refrigeración o generador eléctrico.



Conexión al generador eléctrico o a la unidad de refrigeración

Equipo



Contenido

- Equipo
- Cable de alimentación 110/230V
- Adaptador CEE7-3/C20, Nema5-15/C20 para modelos de EE. UU.

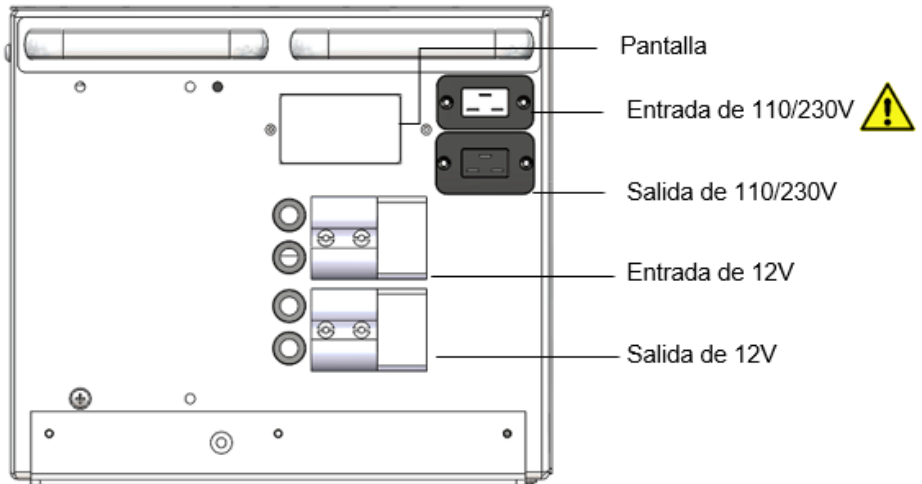
Modelo	Descripción:	Salida de 12 V	Entrada de 12 V	Salida de 230 V	Entrada de 230 V
PSB 75 12 1 GL 0	Generador de energía de CC 75Ah				
PSB 75 230 1 GL 0	Generador de energía de CC de 75 Ah + cargador				
PSB 75 1230 1 GL 1	Generador de energía de 75 Ah CA + CC + Cargador				

PSB 150 12 1 GL 0	Generador de energía de CC de 150 Ah				
PSB 150 230 1 GL 0	Generador de energía de CC de 150 Ah + cargador				
PSB 150 1230 1 GL 1	Generador Eléctrico 150Ah AC + DC + Cargador				

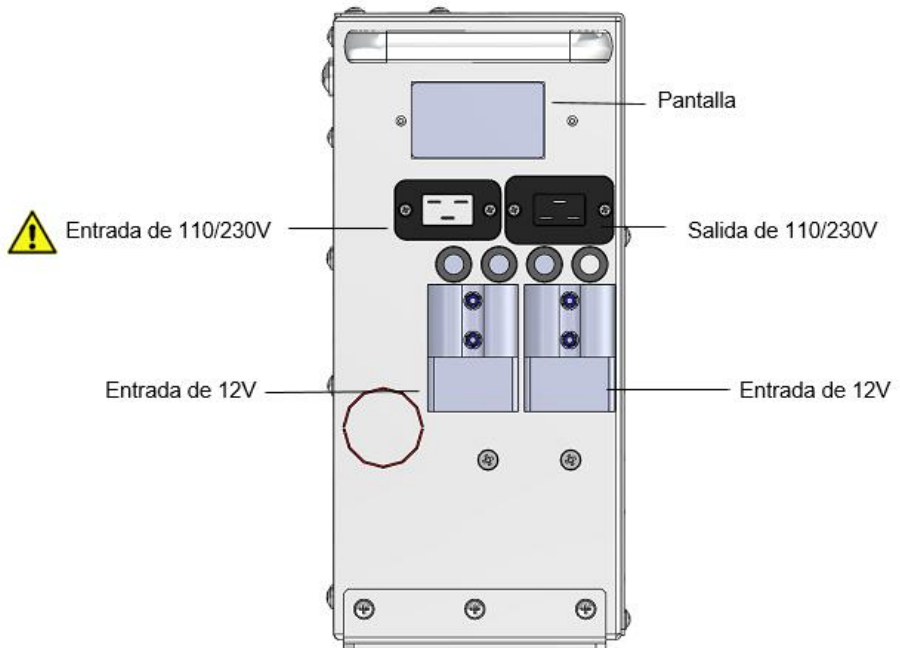
PSB 250 12 1 GL 0	Generador de energía de CC de 250 Ah				
PSB 250 230 1 GL 0	Generador de energía de CC de 250 Ah + cargador				
PSB 250 1230 1 GL 1	Generador de energía de 250 Ah CA + CC + Cargador				

Nombre del componente

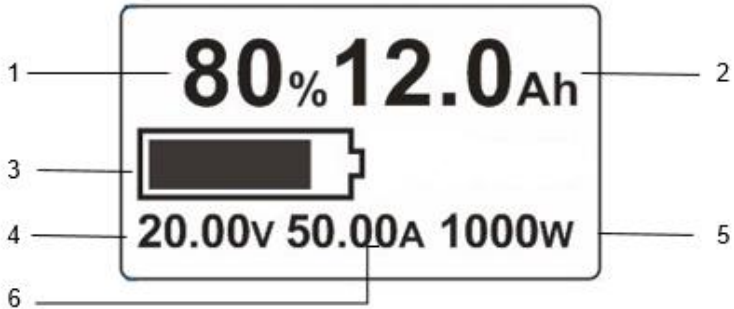
Modelos de 250 Ah



Modelos de 75 Ah y 150 Ah



Pantalla



- 1: Porcentaje de capacidad restante
- 2: Amperaje hora restante
- 3: Visualización de la capacidad restante
- 4: Consumo de voltaje
- 5: Absorción del amplificador
- 6: Consumo de energía

Operación de puesta en marcha

Realice los siguientes pasos para conectar el generador eléctrico.

- Conecte la salida de 110/230 V del generador de energía a la(s) unidad(es) térmica(s) utilizando los cables de 110/230 V suministrados con la(s) unidad(es) térmica(s). Para ello, utilice el adaptador suministrado. Esto permitirá que las unidades térmicas funcionen al mismo tiempo que la carga del generador eléctrico.
- Conecte la salida de 12 V del generador eléctrico a la(s) unidad(es) térmica(s) utilizando los cables suministrados con la(s) unidad(es) térmica(s).
- Conecte el cable de instalación del vehículo a la entrada de 12V del generador eléctrico.
- Para cargar el generador eléctrico, conecte la entrada de 110/230V a la red eléctrica mediante el cable suministrado.



Advertencia

Para cargar la batería y permitir que las unidades térmicas funcionen al mismo tiempo, conecte siempre la salida de 110/230 V de la fuente de alimentación a la(s) unidad(es) térmica(s) antes de conectarla a la fuente de alimentación.

Cómo funciona el panel de control

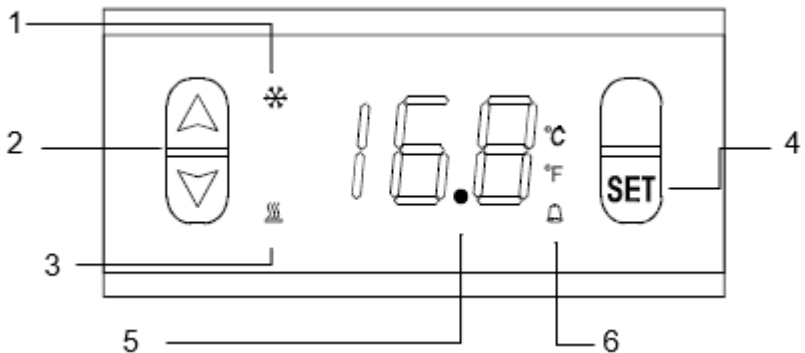


Contenido

- Pantalla con interruptor de encendido/apagado
- Cable de conexión de 5 metros

Nombre del componente

1. Modo de enfriamiento
2. Botones de selección/ajuste de temperatura
3. Modo de calefacción
4. Botón SET
5. Visualización de la temperatura
6. Señal de alarma



Ajustar según la temperatura

- Presione el botón SET, la temperatura establecida comenzará a parpadear.
- Presione las teclas de selección para cambiar la configuración de temperatura.
- Presione el botón SET nuevamente para confirmar la temperatura y volver a la pantalla actual.

Configuración de parámetros

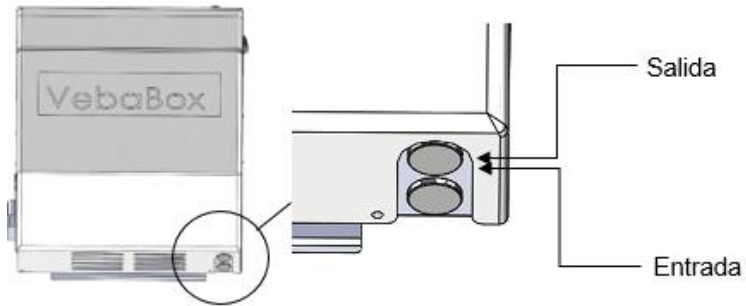
- Presione el botón SET durante 6 segundos y el parámetro E1 parpadeará.
- Presione el botón SET nuevamente para desplazarse por los parámetros.
- Presione los botones de opción para ver y cambiar el valor establecido.
- Si no se presiona ningún botón dentro de los 6 segundos, la pantalla vuelve a la pantalla de temperatura actual.

Parámetro	Función	Gama
E1	Límite inferior del punto de consigna	-20 °C (-4 °F)
E2	Límite máximo de consigna	40 °C (104 °F)
E3	Histéresis térmica	0,1 °C/10 °C (0.2 °F/18 °F)
E4	Duración del retardo de conexión	0/10 minutos
E5	Compensación de temperatura	-10 °C/10 °C (-18 °F/18 °F)

CF	Unidades de temperatura	°C/°F
C1	Tiempo de cambio entre calefacción y refrigeración	0/30 minutos
P1	Alto valor de alarma	Temperatura de ajuste (+0 °C/30 °C) (0 °F/54 °F)
P2	Valor de alarma bajo	Temperatura de ajuste (-0 °C/30 °C) (0 °F/54 °F)
P3	Retardo de alarma	0/90 minutos
P4	Histéresis de alarma	0°C/10°C (32 °F/50 °F)

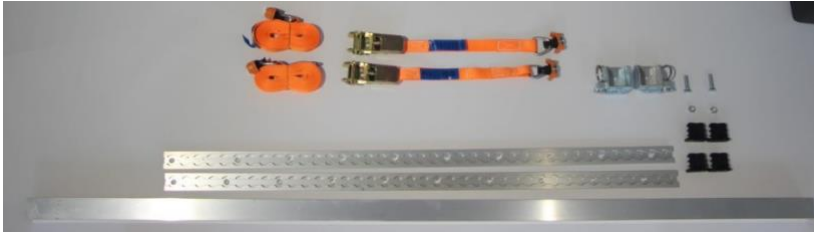
Pantalla del panel de control

Para conectar el panel de control a la unidad, conecte el cable de conexión del panel de control a la entrada de la unidad de refrigeración. El panel de control recibe automáticamente los comandos para que pueda operar la unidad de refrigeración desde la cabina. Para ello, el botón de encendido/apagado de las unidades frigoríficas debe estar apagado.



Marco de montaje

Artículo 80FRA15S:



Contenido

- 1 tubo de lectura 40x40x1500 mm
- Rieles de instalación de 2 x 1 m
- 2 x Tornillos M8
- 2 x Tuercas M8
- 2 tapas de extremo
- 1 x Soporte izquierdo
- 1 x Soporte derecho
- 2 correas de tensión

No incluido en el volumen de suministro: Material de montaje

El marco de montaje evita que la VebaBox se deslice sobre el vehículo.



1



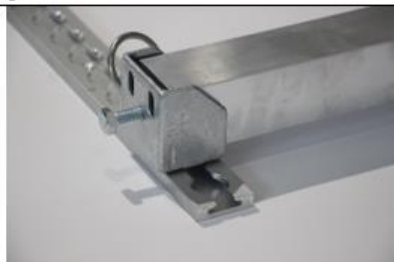
2



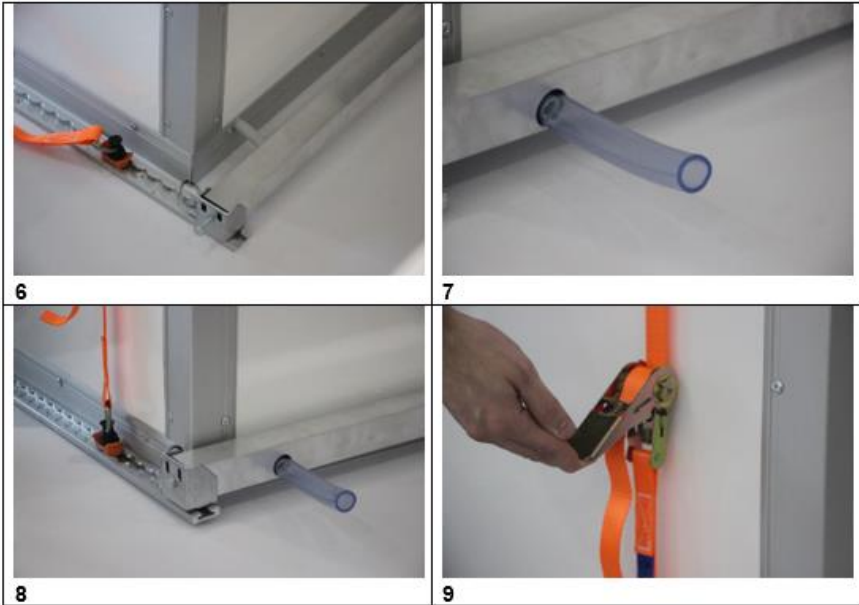
3



4



5



Artículo 80FRA15:

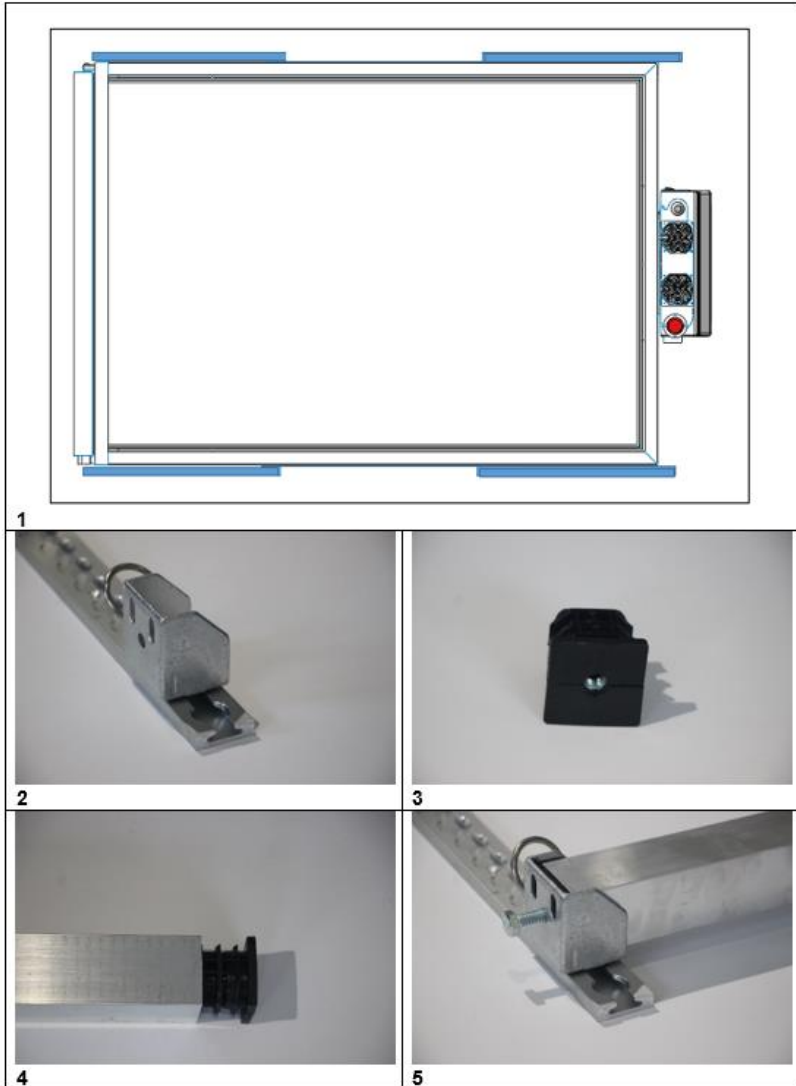


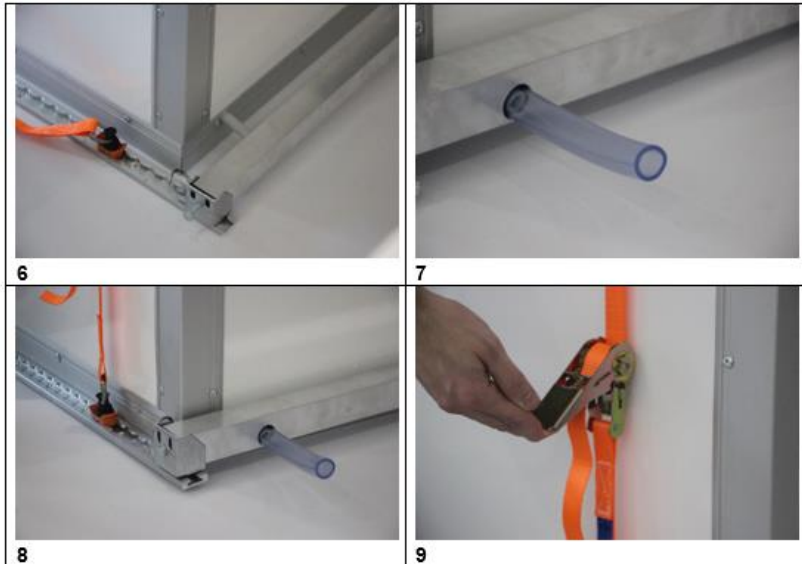
Contenido

- 1 tubo de lectura 40x40x1500 mm
- Rieles de instalación de 4 x 1 m
- 2 x Tornillos M8
- 2 x Tuercas M8
- 2 tapas de extremo
- 1 Enlace de soporte
- 1 x Soporte derecho
- 2 correas de tensión

No incluido en el volumen de suministro: Material de montaje

El marco de montaje evita que la VebaBox se deslice sobre el vehículo.





Montaje 80FRA15S y 80FRA15

1. Coloque los rieles de instalación (1) en la plataforma de carga del automóvil, teniendo en cuenta que el VebaBox puede quedar apretado entre los rieles. Los rieles se fijan con el kit y los tornillos en la placa de madera en el compartimento de carga. Estos no están incluidos y dependen del tipo de vehículo.
2. Haga clic en los soportes sobre las guías de instalación.
3. Coloque la tuerca M8 entre las dos mitades de la cubierta lateral y encaje.

4. Corte el tubo a la longitud correcta para que encaje entre los dos soportes y martille las tapas laterales en ambos extremos con la tuerca M8.
5. Con el perno M8, puede mantener temporalmente el soporte en su lugar.
6. Deslice la caja hasta que casi llegue a la parte superior. Saque el orificio donde la manguera de drenaje pasará a través de la tubería y luego taladre el orificio aquí.
7. Deslice la caja completamente contra el interruptor de límite e instale la manguera de drenaje para el agua condensada.
8. Haga clic en las correas de tensión suministradas en la guía de instalación.
9. Apriete las correas de tensión con fuerza constante.